

36-е заседание семинара ЭЖТ
«Ключевые развилки на пути к новой системе железнодорожных грузовых тарифов»

# Деградация процедуры тарифных решений – одна из значимых проблем рынка ж/д транспорта

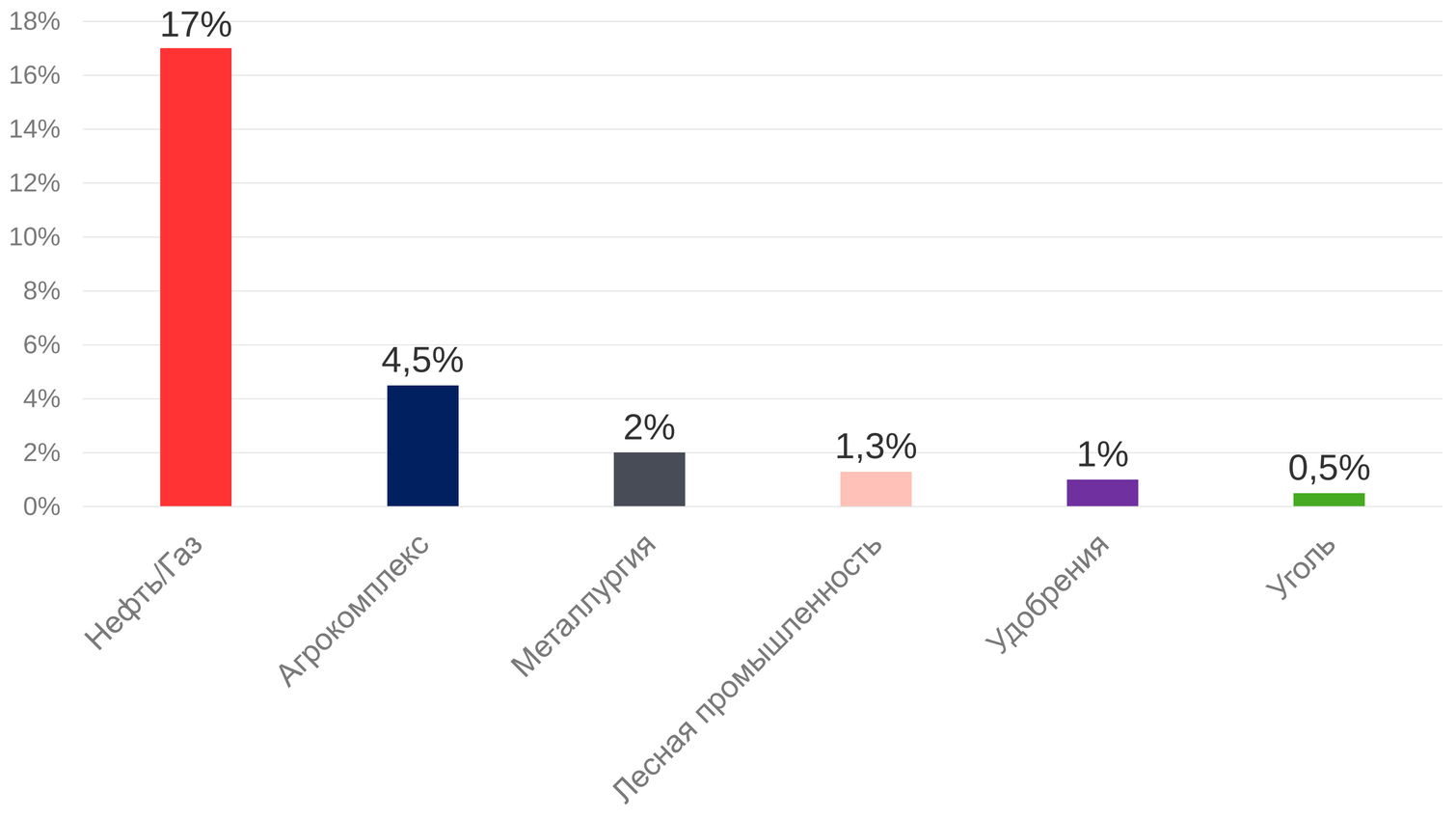
Октябрь 2023

N.Trans Lab

Никитина М.А., к.э.н.

1

# Вклад отраслей промышленности в ВВП России (%)



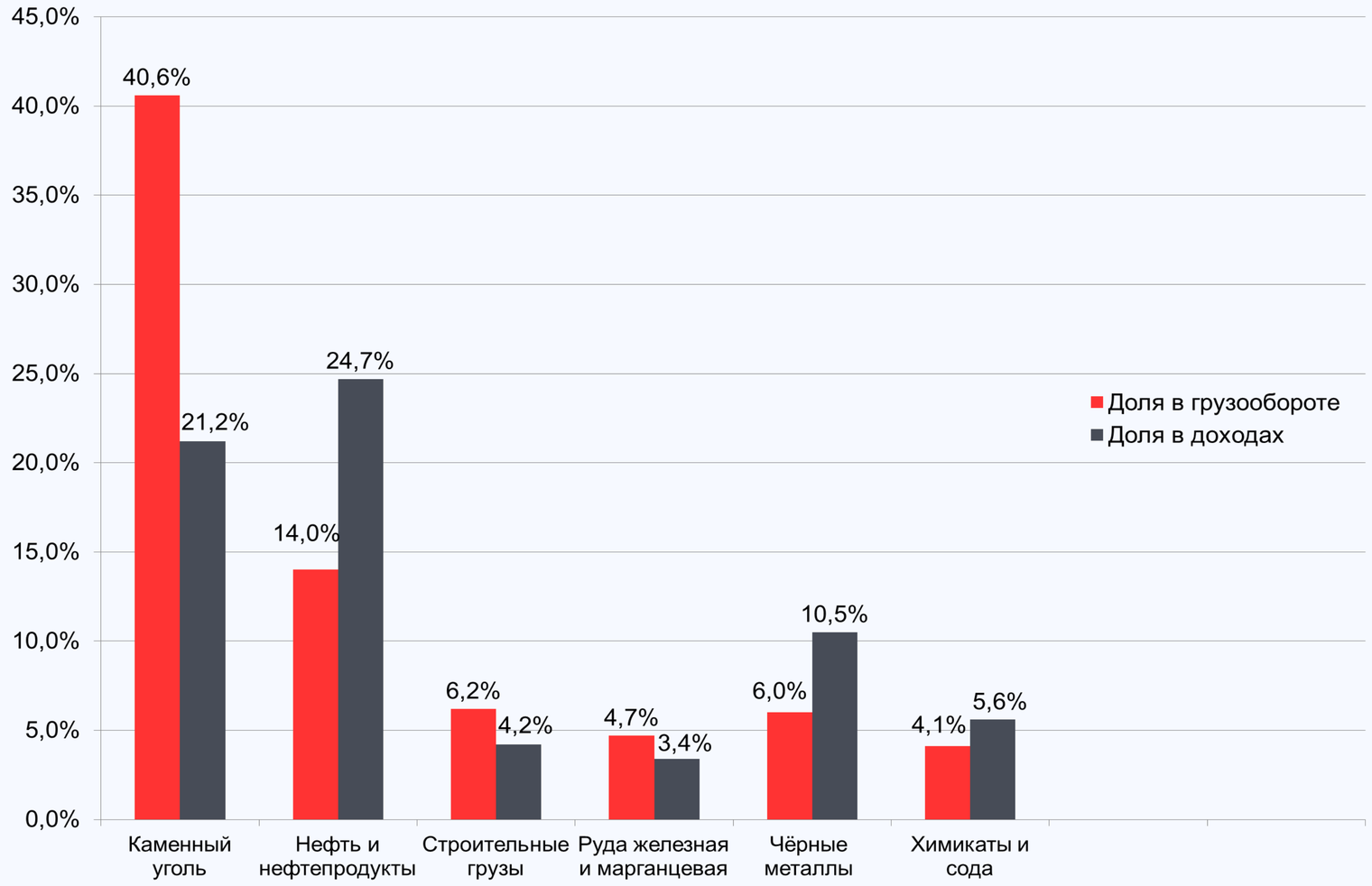

**Источник:** Росстат

N.Trans Lab

2

# Соотношение доходов и погрузки РЖД

**Доля некоторых грузов в грузообороте и доходах ОАО «РЖД» в 2022 г., в %**




**Источник:** Отчетность ОАО «РЖД»

N.Trans Lab

3

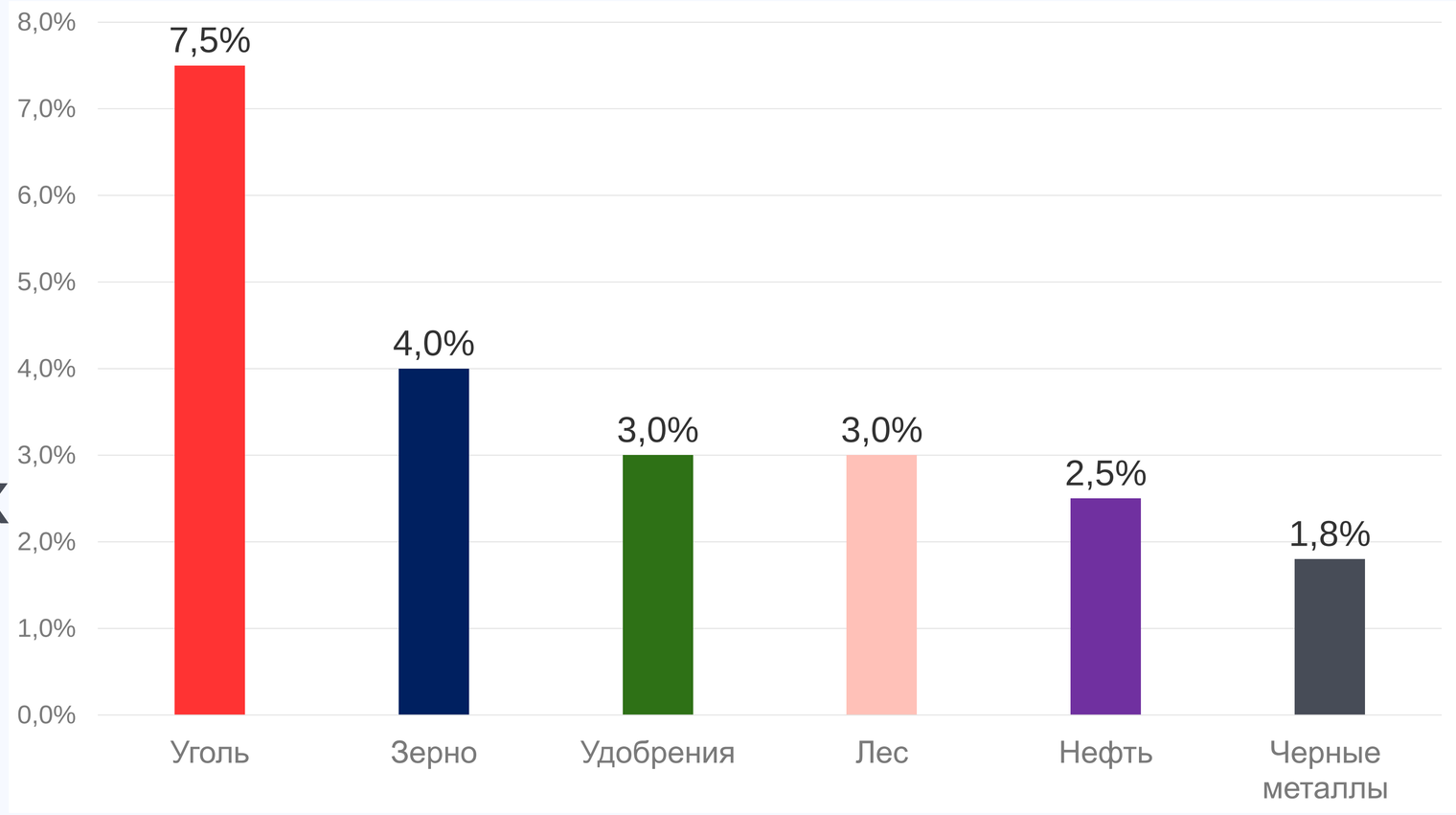
# Доходная ставка РЖД




**Источник:** Отчетность ОАО «РЖД»

4

# Доля железнодорожных тарифов в цене продукции




**Формула:** Доходная ставка РЖД **x** Среднее расстояние **/** Рыночная цена

N.Trans Lab

5

# Уголь. Вклад в экономику и перевозки

| Уголь | |
|---|---|
| Вклад* в ВВП РФ | 0,5 % |
| Доходная ставка РЖД** | 287коп/ 10 т-км<br>(средняя по всем грузам 537,5 коп/ 10 т-км) |
| Доля транзитных затрат в цене продукции | 6 – 7 % |

- - среднее за 2017-2022 гг.

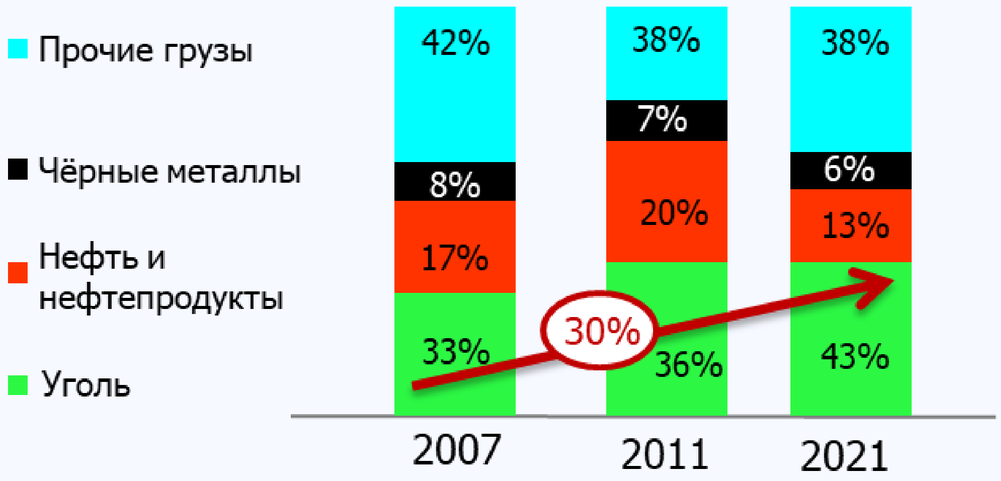
** - 2022 г.

N.Trans Lab

6

# Уголь вытесняет более выгодные для экономики грузы

**Изменение доли основных грузов в грузообороте ж/д, %**




Расчеты компании «Делойт», данные о перевозках по ж/д Cargo report

**В 2022 г.:**

- Потери выручки лесной промышленности составили **40%**.
- Металлурги по данным МЭРТ РФ не вывезли **2 млн. тонн** за первое полугодие 2022 года.
- Нефтянка ограничивала отгрузку на НПЗ Дальнего Востока в течение всего 2023 года.

**Вывод:** из-за 0,5 % ВВП угля в зону риска попадает более 20% ВВП.

7

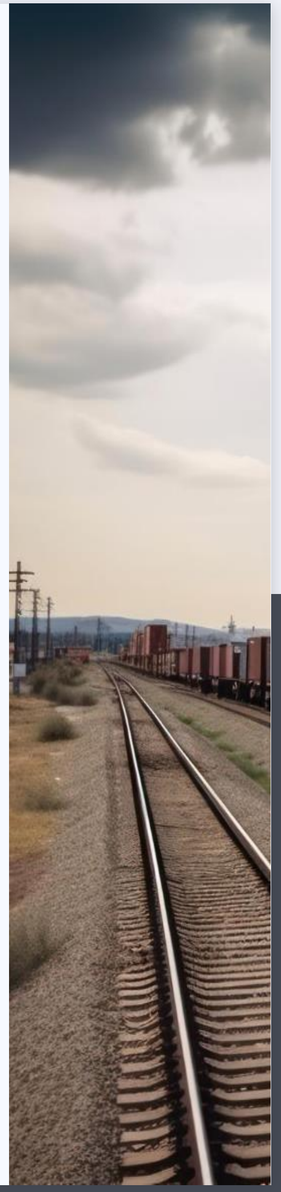
# Индивидуальные тарифные решения 2022 года по ключевым грузам

**Лесники** – скидка на перевозку через запад на восток РФ.

**Зерно** – компенсация транспортных затрат.

**Металл** – приоритетная погрузка для третьего класса.

**Нефтянка** – увеличение квоты вывоза на Восток.



N.Trans Lab

8

# Деградация процедуры принятия тарифных решений во времени




**От саморегулирования монополии к монополизации процедуры тарифных решений.**

N.Trans Lab

9

# Выводы

**Процедура тарифообразования регрессирует и становится непригодной для поддержки экономики страны:**

- процедура тарифообразования на ж/д транспорте приватизируется узкой группой не самых значимых участников экономической деятельности страны;
- как следствие **тарифная система обслуживает интересы узкой группы лиц**, растет объём перекрестного субсидирования. Тарифная система тянет всю экономику вниз, в сырьевой регресс;
- из-за невозможности решить ключевой вопрос тарифного перекоса деградируют и методы тарифного регулирования. Одной из острейших проблем является проблема **морального устаревания инструментов тарифного регулирования**.



N.Trans Lab

# Мария Никитина

к.э.н., основатель проекта
N. Trans Lab

n.translab.@gmail.com

@N_translab

@Ntrans Lab

@N_translab

@N.TransLab

@N.TransLab